



LEVAGE / MANUTENTION / MACHINES

CONDUITE EN SÉCURITÉ DES CHARIOTS DE MANUTENTION AUTOMOTEURS À CONDUCTEUR PORTÉ



ARTICLE R4323-55 DU CODE DU TRAVAIL
+ RECOMMANDATION R.489

SUPPORT DE FORMATION
E-LEARNING



Généralités

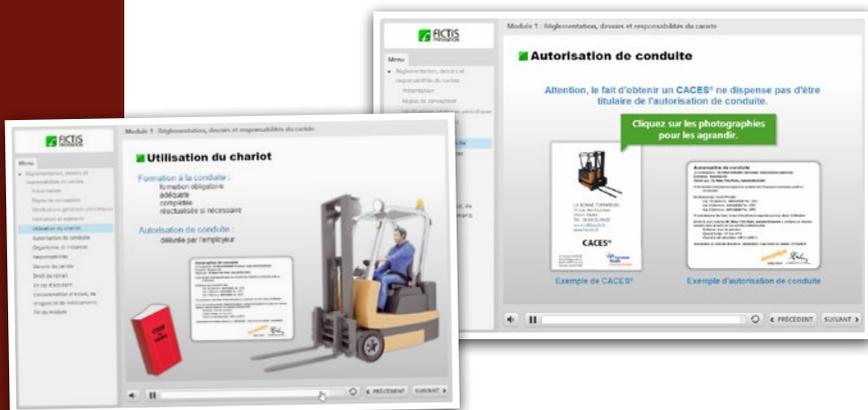
- **Support** : E-learning
 - **Durée** : 2 h 30
 - **Tarif** : Nous consulter
- Plus d'informations au
02.41.20.06.20

FORMATION THÉORIQUE : INITIALE ET RECYCLAGE

Le cariste doit maîtriser la conduite de son engin.

Ce module regroupe l'essentiel des connaissances que tout cariste doit avoir pour conduire en sécurité. Il suit la recommandation R.489 de la Cnam. Il traite principalement des chariots de catégories 1A, 3 et 5. Mais il s'adresse aussi aux caristes conduisant les autres catégories de chariots.

Fictis Prévention propose un support de formation théorique adapté aux salariés devant obtenir une autorisation de conduite, un CACES® ou renouveler le CACES®.



Public

Ce module e-learning s'adresse à :

- toute personne devant obtenir une autorisation de conduite ;
- toute personne devant obtenir le CACES® selon la recommandation R.489 ;
- toute personne devant renouveler son CACES® selon la recommandation R.489.

Objectifs de la formation

Ce module de formation a pour objectif de :

- présenter les règles de sécurité concernant la conduite des chariots de manutention automoteurs à conducteur porté ;
- préparer à l'obtention ou au renouvellement du CACES® ;
- préparer à l'obtention d'une autorisation de conduite.

Contenu du module

Partie 1 : Formation

- En mode « formation initiale » : le stagiaire suit l'ensemble des chapitres et est évalué en fin de parcours. À l'issue de l'évaluation finale des connaissances du stagiaire, une attestation de suivi de parcours est délivrée.
- En mode « recyclage » : des tests de positionnement permettent de fournir automatiquement le parcours adapté aux connaissances du stagiaire. La durée du recyclage varie selon le profil.

Introduction

Module 1 - Réglementation, devoirs et responsabilités du cariste

Module 2 - Technologie des chariots de manutention automoteurs

Module 3 - Catégories des chariots et adéquation

Module 4 - Accessoires et équipements porte-charge

Module 5 - Plaque de charge et stabilité du chariot

Module 6 - Prise de poste

Module 7 - Circulation à vide et en charge

Module 8 - Gerbage et dégerbage en pile

Module 9 - Gerbage et dégerbage en palettier

Module 10 - Chargement latéral d'une remorque

Module 11 - Chargement par l'arrière d'une remorque

Module 12 - Arrêt temporaire et remisage en fin de poste

**La formation est complétée par un document de synthèse à télécharger.
L'apprenant pourra consulter ce document dès que nécessaire.**



Partie 2 : Évaluation (via QCM)

À l'issue de la formation, l'apprenant est évalué. L'analyse des résultats obtenus permet, quand il y a lieu, de mettre en place les mesures correctives adaptées. Un test de positionnement des connaissances - proposé avant la formation - peut également compléter ce module.

Média

Ce module e-learning est constitué d'animations multimédia : vidéo, photographies, 2D/3D.

Mode d'utilisation

Formez vos apprenants via une plateforme de formation à distance.

Ce module e-learning peut être :

- installé sur la plateforme e-learning mise à disposition par Fictis Prévention ;
- installé sur votre plateforme e-learning.

Personnalisation du module

Ce module est personnalisable sur le fond et/ou sur la forme.

Nous pouvons intégrer :

- vos spécificités propres : établissement, risques, consignes... ;
- votre charte graphique.

Produits connexes

Ce produit existe aussi en format clé USB.

Thèmes traités par Fictis Prévention :

- Sécurité générale
- Management de la Sécurité
- Equilibre vie professionnelle - vie personnelle
- Risque incendie
- Troubles musculo-squelettiques
- Risque électrique
- Levage / Manutention / Machines
- Risque routier
- Risque chimique / CMR / Amiante
- Risques psychosociaux et qualité de vie au travail
- Risque biologique
- Sobriété énergétique / Éco-gestes
- Sûreté



Livret Conduite en sécurité des chariots de manutention automoteurs à conducteur porté